



Vízügyi Sport Club

Vitorlás Szakosztály, Siófok, vitorlás u.6. Tel. 06-84-311-497
KISHAMIS EMLÉKVERSENY HAMISSZALAG
VERSENYKIIRÁS

- 1.1. A verseny helye és ideje:** Balatonfüred, 2013. június 16.
- 1.2. A verseny rendezője:** VÍZÜGYI SPORT CLUB VITORLÁS SZAKOSZTÁLY
- 1.3. Versenyvezető:** Fluck Jenő Tel 06 20 327 3880
- 1.4. Versenybírószám elnöke:** Dániel Gábor
- 1.5. Versenyorvos:** Dr. Varga Lajos
- 2. Versenyszabályok:**
- A versenyen a „Vitorlázás 2013-2016 Versenyszabályai” (továbbiakban „Versenyszabályok”),
 - az MVSZ 2013. évre érvényes Általános Versenyutasítása
 - az MVSZ 2013. évre érvényes Versenyrendelkezései,
 - az MVSZ 2013. évre érvényes Reklámszabályzata
 - az Osztályelőírások, valamint
 - a jelen versenykiírás az érvényes.
- 3. Résztvevő hajóosztályok:**
- | | |
|--|----------------------------------|
| Összevont cirkáló osztály saját jelzésük | |
| 70-es cirkáló osztály | <u>70</u> |
| 50-es cirkáló osztály | V |
| 40-es cirkáló osztály | <u>40</u> |
| 30-as cirkáló osztály | 30 |
| Európa 30-as és 22-es cirkáló osztály | <u>22</u> , E |
| 25-ös Jolle osztály | C |
| 15-ös Jolle osztály | P |
| Asso 99 osztály | 99 |
| 8m One Design osztály | 8 |
| 11m One Design osztály | 11 |
| Nautic osztály | NAU |
| Elliott 770 osztály | E770 |
| Sudár Regatta osztály | S |
| Scholtz 22-es osztály | S22 |
| J-24 osztály | J24 |
| Dragon osztály | D |
| Melges24 | M24 |
| 33-as osztály | 33 |
| X-35 | X 35 |
| Regina osztály | RAX |
| Sudár Sport osztály | S + csík a felső latnizsák alatt |
| Dolfin | DOL |

Yardstick I. csoport (YS szám 98 és alatta)
Yardstick II. csoport (YS szám 99-108)
Yardstick III. csoport (YS szám 109 és felette)
Többtestű hajók

piros szalag a hátsó merevítőn
sárga szalag a hátsó merevítőn
zöld szalag az oldal merevítőn

A Yardstick csoportban induló hajóknak, saját jelzésüktől függetlenül a meghatározott szalagokat is viselniük kell.

4.1. Nevezés helye és ideje:

2013. június 14-én, pénteken 18,00-22,00 óra között, a Balatonfüredi Edzőtábor telepén (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8) az Aluházban működő versenyirodán, az Izsák Szabolcs emlékverseny nevezésével egyidőben. Tel.....
Siófokon a Szakosztály telepén (Vitorlás u.6.) 2013. június 15-én, 17-20 óra között. Tel. 06 84 311 497

4.2. Nevezési díj:

3500 Ft/fő
(Az 1995. január 1. után született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek 2000-Ft) Az 1999. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

5.1. Rajtidő:

2013. június 16-án vasárnap 9.30 órakor az összes hajóosztálynak egyszerre.

5.2. Rajtvonal:

A balatonfüredi móló előtt a parthoz közelebb elhelyezett sárga színű, felfújt műanyag bója és a parttól távolabb horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes, amely **két részre lesz felosztva**. A rajtvonal **északi felén** (a hosszabb) a hagyományos hajók, a **déli felén** (a rövidebb) liberák, többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójákkal lesz kijelölve. Az egyes szektorok az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősül! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

5.3. Rajtjelzések:

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|
| 9 óra 25 perc figyelmeztető | Code V | 1 lövés |
| 9 óra 26 perc előkészítő | Code P | 1 lövés |
| 9 óra 29 perc előkészítő bevonása | | 1 hangjel |
| 9 óra 30 perc RAJT | Code V bevonása | 1 lövés |

A rajteljárás ideje alatt hátszélvitorlát vagy blistert használni tilos! Azokat csak a rajtlövést követően 3 (három) perc múlva lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség egy rakéta fellövésével jelzi.

5.4. Rajthalasztás,

A Versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

5.5. A verseny félbeszakítása:

A Versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

5.6. Rajtidő korlátozás:

A rajtjelzést követő 15 perc eltelté után rajtoló vitorlás „el nem rajtolt” hajóként „DNS” kerül értékelésre.

6.1. Versenypálya és teljesítése:

Balatonfüred – Balatonföldvár-Csúcs-hegy (Bázσαι öböl) - Siófok
A széliránytól függetlenül a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni. A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.
A Tihanyi – szorosban minden, a hajózó utat délről határoló jelet É – ról kell elhagyni, de két egymást követő jel között, az azokat összekötő egyenesen kívülre is lehet térni

- 6.2. Pályajelek:** Sárgaszínű, felfújt műanyag bóják, melyek a balatonföldvári kikötő ill.a csúcs – hegyi strend előtt 500 m-el lesznek lehorgonyozva.
- 6.3. Célvonal:** Siófoki kikötő előtt 500 m –el lehorgonyzott versenyvezetőségi hajó,és a színes felfújható bolya közötti egyenes.
- 6.4. Pályarövidítés:** Bármely pályajelnél lehetséges.
- 6.5. Időkorlátozás:** 2013.június 16.-án **17,00 óráig lehet érvényesen célba futni.**
- 7. Nyilatkozat tétel:** A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.
- 8. Óvás:** Az óvást legkésőbb a versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 1 órán belül, írásban kell beadni a Siófoki VSC telepen működő versenyirodán. Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a Versenyszabályok 61.1. pontjának megfelelően, továbbá célba futásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.
Az óvástárgyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik. A tanú(k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.
- 8.1. Óvási díj:** Nincs
- 9. Értékelés:** Értékelésre kerül valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendje, illetve az összevont cirkálóknál saját előnyszám rendszerük alapján. A NH Yardstick csoportokban a részükre kiadott előnyszámok alapján.
A TÖBBTESTŰEK abszolút befutási sorrend alapján.
Az értékelésre vonatkozó előírásokat MVSZ 2013. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.
- 10.1. Díjazás:** **A Kishamis örökös vándordíjat a verseny yarstick alapján számított győztese nyeri el.**
Hajóosztályonként az első három hajó versenyzői érdemdíjazásban részesülnek
- 10.2. Díjkiosztó:** A 2013.évi Beszedes József Emlékverseny szombati versenynapját követő baráti találkozón.
- 11. Biztonsági rendelkezések:** Az MVSZ 2013. évi Versenyrendelkezések előírásai szerint.
- 12. Egyéb rendelkezések:** A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései érvényesek. Nevezéskor be kell mutatni a kormányos hajóvezetői igazolványát, az előírt hajóokmányokat, a versenyszályba soroláshoz a felmérési bizonylatot, valamint a hajó érvényes felelősségbiztosítását, továbbá a reklámviselési engedélyt.
- 13. Szavatosság kizárása:**
A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok

által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízben, mind a szárazföldön betartatja.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

